



4. Rid- och gångväg

Under de senaste åren har Kävlinge kommun beviljat bygglov och det har byggts ett stort antal hästgårdar i nordvästra delen av kommunen. Befintligt jordbruk har avvecklats och byggts om till hästgårdar, samtidigt har nybyggnation av villor ökat. Detta har gjort att en konflikt uppstått mellan de som bor i villor och hästägare/ryttare. Den ökade biltrafik som idag finns framför allt på Furuhillsvägen som dels är den väg som ryttarna måste välja för att ex kunna nå de befintliga "ridstigar" i skogen eller ta sig till Dagstorpsortens ridhus och dels är den vägen merparten av de boende i Ålstorp, Skönadal och en del av Hoftorup väljer att köra sedan vägen blev asfalterad, när de ska till stationen i Dösjebro eller ut på väg 104. Furuhillsvägen är endast asfalterad mellan 5 - 6 meter brett trots att den enligt Lantmäterikartan på de flesta ställen är 14 meter bred, på en sträckning av ca 400 meter. Där finns alltså utrymme för att göra ridväg/gångväg.

Vägen ägs av en vägförening och inte av kommunen vilket är bekymmersamt. Hastigheten är bestämd av trafikverket till 70km/h och detta har boende i området försökt påverka utan resultat. Tidigare fanns en ridväg, som alla som byggde hästgård på Hästgårdsvägen och Fältryttarevägen samt de som redan var etablerade hästgårdar i området, där information från dåvarande markägare var att vägarna skulle vara servitut, men det visade sig inte stämma då två av nuvarande hästgårdsägare/markägare har stängt av möjligheten att rida/gå till fots på dessa.

Även för gångtrafikanter är denna vägsträcka av Furuhillsvägen oerhört utsatt, speciellt vinterhalvåret då det är mörkt och vägbelysning helt saknas, vilket hade varit önskvärt.

Det finns några hästgårdar som ligger så att säga på "fel" sida väg 104, de ryttarna har sedan cirka ett och ett halvt år tillbaka varit tvungna att korsa väg 104 för att nå skogs- och ridstigar och tvingas i dagsläget rida längs med Furuhillsvägen cirka 300-400 meter.

Ett samarbete med vägföreningen och kommunen skulle möjliggöra att en säker rid- och gångväg på Furuhillsvägen, av en sträcka på cirka 300 meter från väg 104, därefter finns det möjlighet att via Fältryttarevägen som är en mindre allmän väg nå befintlig ridväg.

Korsningen mellan väg 104 och Furuhillsvägen är väldigt utsatt då sikten är skymd och ligger i en kurva, ett antal olyckor har skett vid denna korsning. De som är boende i anslutning till denna korsning har nyligen ansökt om hastighetskameror för att bemöta det problem som dagligen uppstår vid korsning av nämnd väg.

Jag yrkar:

1. Att Kävlingemoderaterna verkar för att få till ett samarbete mellan vägföreningen som ansvarar för Furuhillsvägen och Kävlinge kommun, för att förbättra och säkra rid- och gångväg på ovan beskrivna vägsträcka.
2. Att Kävlingemoderaterna verkar för att ovan nämnda vägsträcka får belysning.
3. Att Kävlingemoderaterna verkar för att alla kommuninvånare ska prioriteras lika för att kunna bo och även utöva utomhusaktiviteter i sitt närområde på ett säkert och tryggt sätt.

Annika Kunkel

Föreningsstyrelsens yttrande:

Vi tackar motionären för motionen och hennes engagemang i frågan.

Vi kan konstatera att motionen är väldigt specifikt skriven och handlar om en väg trots att problemställningarna som tas upp är applicerbara på flera ställen runt om i kommunen. Det är vår uppfattning att det hade varit önskvärt med fler ridstigar i kommunen - inte bara längs Furuhillsvägen.

Utifrån detta anser vi att attsatsen inte kan bifallas. Beträffande belysning av Furuhillsvägen är det som motionären anför en enskild väg. För en sådan gäller att det är vägföreningen som ansvarar för om det ska finnas belysning eller ej och i vilken omfattning längs vägen. Ett kommunalt engagemang i att belysa vägen skulle få betydande ekonomiska konsekvenser för kommunen då det finns fler enskilda vägar som saknar belysning. Dessa skulle i konsekvensens namn även behöva belysas.

I den tredje attsatsen är motionären inne på vikten av likabehandling för alla kommuninvånare vilket är klokt och viktigt. Det hänger dock inte samman med brödtextens specifika innehåll med mindre än att det hade funnits god tillgång på ridstigar på andra håll i kommunen och att övriga enskilda vägar i kommunen hade haft kommunal belysning – och så är inte fallet.

Föreningsstyrelsen föreslår årsmötet besluta

att avslå att-sats 1, 2 samt 3